



# TOLUS

**Élévateur à ciseaux placés sous la caisse  
avec chemins de roulement indépendants  
et profil bas**

----  
**KURZHUB-SCHERENHEBEBÜHNEN  
mit unabhängigen Schienen und  
Niedrigprofil**

**3500  
3000**



**PGLR 3.0 - PGLE 3.0 - PGLE 3.5**

 **ORLANDINI**



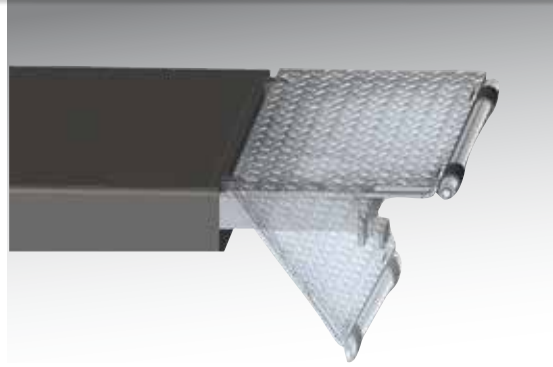
## **CHEMIN DE ROULEMENT AVEC RALLONGE À TIROIR OU AVEC FLAPS SUSPENDUS** **SCHIENEN MIT KASTENVERLÄNGERUNG ODER MIT DARAN HÄNGENDEN FLAPS**



*Pedana con estensione a cassetto (solo per PGLE 3.0 E PGLE 3.5) per una precisa regolazione della lunghezza.*

----

*Runway with slide-out extension (only for PGLE 3.0 E PGLE 3.5) for precise length adjustment.*



*Pedane con flaps appesi (solo per PGLR 3.0), che fungono anche da rampe per la salita del veicolo.*

----

*Runways with suspended flaps (only for PGLR 3.0) which also act as vehicle access ramps.*

## **DISPOSITIF D'ALIGNEMENT HYDRAULIQUE DES DEUX CHEMINS DE ROULEMENT** **HYDRAULISCHES NIVELLERSYSTEM FÜR DIE BEIDEN SCHIENEN**



*Dispositif d'alignement hydraulique des deux chemins de roulement, avec double circuit master/slave (deux vérins par chemin de roulement), qui assure la plus grande fiabilité sans avoir besoin de recourir à des crémaillères mécaniques. Le réajustement entre les chemins de roulement est automatiquement effectué après chaque cycle.*

----

*Hydraulisches Nivelliersystem für die beiden Schienen, mit zweifachem Master-/Slavekreis (zwei Zylinder pro Schiene), der höchste Betriebssicherheit ohne den Einsatz mechanischer Zahnstangen gestattet. Die GleichlaufEinstellung zwischen den Schienen erfolgt automatisch bei jedem Zyklus.*

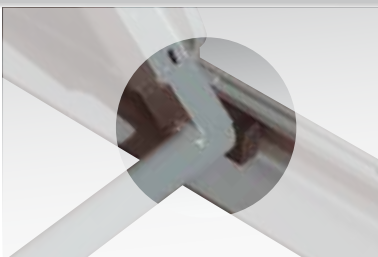


*Avec TOLUS, la stabilité des véhicules en phase de soulèvement est garantie par les dimensions importantes de la structure.*

----

*Die Stabilität während des Anhebens der Fahrzeuge mit TOLUS wird durch die Struktur von beachtlichen Abmessungen gewährleistet.*

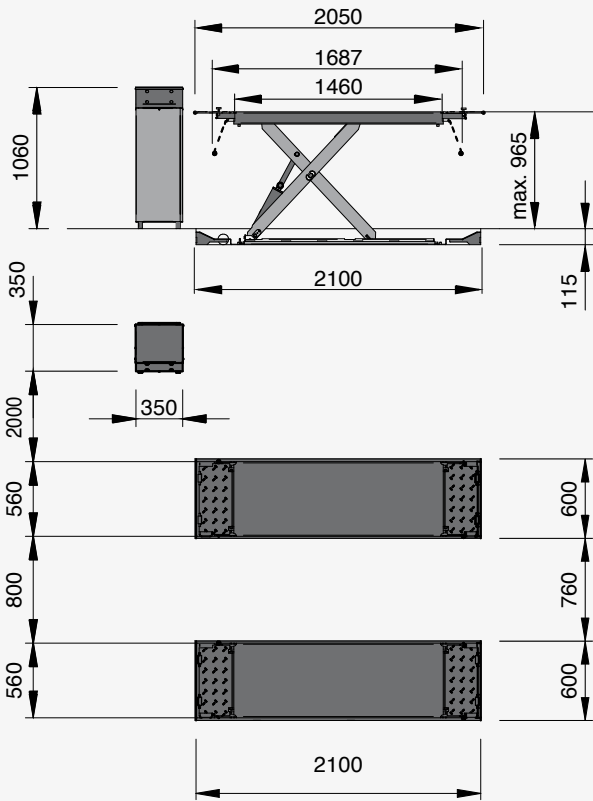
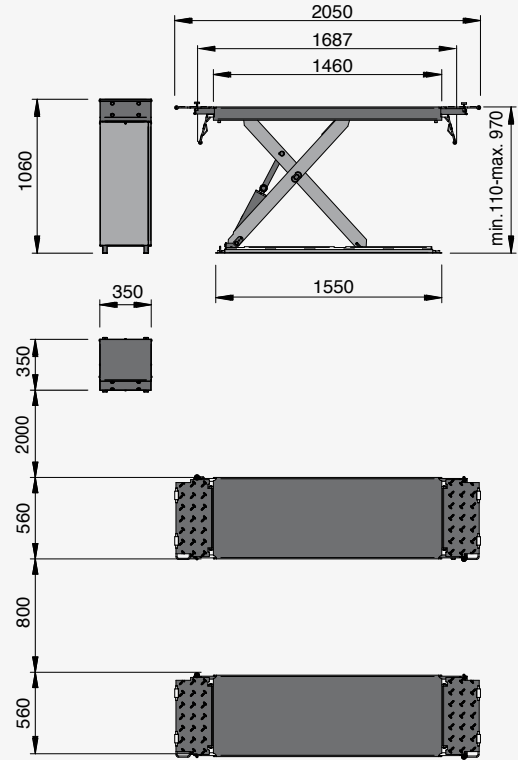
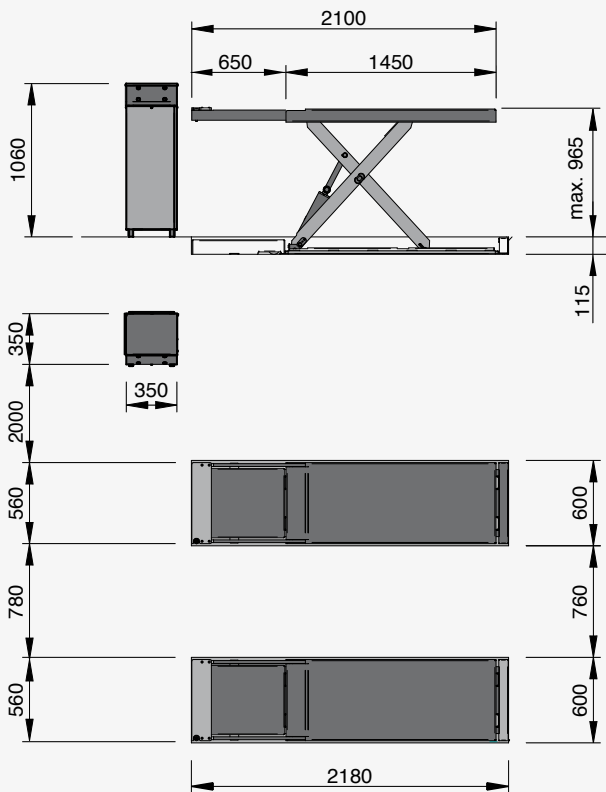
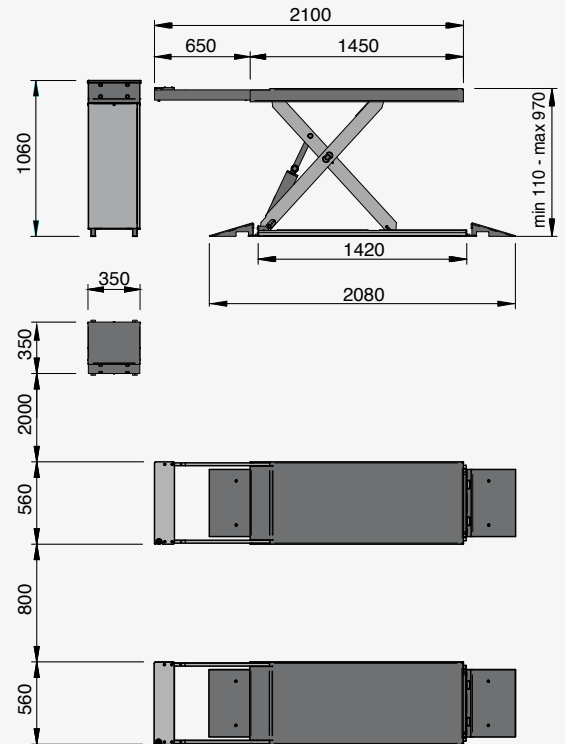
## **PATINS** **SCHIENEN**



*Chemin de roulement et socle avec patins de glissement auto-lubrifiés ne requérant pas d'entretien.*

----

*Schienen und Unterstruktur mit wartungsfreien, selbstschmierenden Gleitböcken.*

**DIMENSIONS ENCOMBREMENT**  
**GESAMTABMESSUNGEN**
**TOLUS 3.2-3.6 FI**

**TOLUS 3.2-3.6 F**

**TOLUS 3.2-3.6 EI**

**TOLUS 3.2-3.6 E**

**PGLR 3.0 - PGLE 3.0 - PGLE 3.5**

**ACCESSOIRES CONSEILLES**  
 EMPFOHLENES ZUBEHÖR

		
<b>Cod. 8-41100208</b>	<b>8-41100209</b>	<b>Cod. 8-41100159</b>
<p>Set rampes longues pour la version de plancher                  Set Lange Rampen für Bodenversion  <b>L1 = 800 mm - L2 = 1300 mm</b></p>	<p>Set rampes longues pour la version de plancher                  Set Lange Rampen für Bodenversion  <b>L = 1000 mm</b></p>	<p>Extension, Tuyaux et câbles, le pont-unité de commande 1 m                  Erweiterung, Rohren und Kabeln, Brücke-Steereinheit 1 m</p>
		
<b>Cod. 8-41100160</b>	<b>Cod. 8-42300047</b>	<b>Cod. 8-42300027</b>
<p>Extension, Tuyaux et câbles, le pont-unité de commande 2 m                  Erweiterung, Rohren und Kabeln, Brücke-Steereinheit 2 m</p>	<p>Couple centre pour VUS                  Paar kreuzt für SUVs</p>	<p>Set de quatre plots de 80 mm                  Set von vier Pads 80 mm</p>

**DONNEES TECHNIQUES**  
 TECHNISCHE DATEN

		PGLR 3.0	PGLE 3.0	PGLE 3.5
Portée max.	Max. Tragfähigkeit	3000 kg	3000 kg	3500 kg
Durée de la montée/ de la descente	Hubfahrdauer / Senkfahrdauer	20 s	20 s	20 s
Hauteur maximale de levage	Max. Hubhöhe	950 mm	950 mm	950 mm
Puissance moteur	Motorleistung	3 kW	3 kW	3 kW
Alimentation	Stromversorgung	230/400V - 3Ph - 50/60Hz - 230V - 1Ph - 50Hz		
Poids emballage	Verpackungsgewicht	550 kg		
Dimension emballage	Verpackungsabmessungen	1000 x 1600 x 500 mm		

Les photographies, les caractéristiques et les données techniques ne sont pas contraignantes, elles pourront subir des modifications sans préavis. Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

**Cod. DPOR000061 05/2022**